



[Home](#) [Manufacturer](#) [Contact](#)

Search

[Classic Bikes](#)  
[Custom Bikes](#)  
[Individual](#)  
[Racing Bikes](#) [AJP](#)  
[AJS](#) [Aprilia](#) [Ariel](#)  
[Avinton / Wakan](#)  
[Bajaj](#) [Benelli](#)  
[Beta](#) [Bimota](#)  
[BMW](#) [Brough](#)  
[Superior](#) [BRP](#)  
[Cam-Am](#) [BSA](#)  
[Buell / EBR](#)  
[Bultaco](#) [Cagiva](#)  
[Campagna](#) [CCM](#)  
[CF Moto](#) [Combat](#)  
[Motors](#) [Derbi](#)  
[Deus](#) [Ducati](#)  
[Excelsior](#)  
[GASGAS](#) [Ghezzi](#)  
[Brian](#) [Gilera](#)  
[GIMA](#) [Harley](#)  
[Davidson](#) [Hero](#)  
[Highland](#) [Honda](#)  
[Horex](#) [Husaberg](#)  
[Husqvarna](#)  
[Hyosung](#) [Indian](#)  
[Jawa](#) [Kawasaki](#)  
[KTM](#) [KYMCO](#)  
[Laverda](#)  
[Lazareth](#) [Magni](#)  
[Maico](#) [Mash](#)  
[Matchless](#)  
[Mondial](#) [Moto](#)  
[Guzzi](#) [Moto](#)  
[Morini](#) [MV](#)  
[Agusta](#) [MZ / MuZ](#)  
[NCR](#) [Norton](#) [NSU](#)  
[Paton](#) [Peugeot](#)  
[Piaggio](#) [Revival](#)  
[Cycles](#) [Roland](#)  
[Sands](#) [Royal](#)  
[Enfield](#) [Sachs](#)  
[Sherco](#) [Sunbeam](#)  
[Suzuki](#) [SWM](#)  
[SYM](#) [Triumph](#)  
[TVS](#) [Ural](#)  
[Velocette](#) [Vespa](#)  
[Victory](#) [Vincent](#)  
[VOR](#) [Voxan](#)  
[Vyrus](#) [Walt Siegl](#)  
[Walz](#)  
[Wrenchmonkees](#)  
[Wunderlich](#) [XTR](#)  
[/ Radical](#)  
[Yamaha](#) [Zero](#)  
[Video](#) [Technical](#)  
[Complete](#)  
[Manufacturer](#)  
[List](#)

## Lifan LF 200-18



|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Make Model        | Lifan LF 200-18              |
| Year              | 2009                         |
| Engine            | Four stroke, V-Twin cylinder |
| Capacity          | 194 cc                       |
| Bore x Stroke     | 50 x 49 mm                   |
| Cooling System    | Air cooled                   |
| Compression Ratio | 9.0:1                        |
| Induction         | Carburettor                  |
| Ignition          | TCI                          |
| Starting          | Electric & KICK              |
| Max Power         | 12 kW @ 8500 rpm             |
| Max Torque        | 14 Nm @ 6000 rpm             |

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| Clutch           | Wet multi-plate                                       |
| Transmission     | 5 Speed                                               |
| Final Drive      | Chain                                                 |
| Frame            | Split cradle frame of round tubes in 7020 light alloy |
| Front Suspension | Telescopic fork                                       |
| Rear Suspension  | Swinging arm                                          |
| Front Brakes     | Single disc                                           |
| Rear Brakes      | Drum                                                  |
| Front Tyre       | 3.00-19                                               |
| Rear Tyre        | 130/90-15                                             |
| Seat Height      | 720 mm                                                |
| Dry-Weight       | 170 kg                                                |
| Fuel Capacity    | 14 Litres                                             |

Any corrections or more information on these motorcycles will be kindly appreciated.

[Contact](#) | [Terms of Use](#) | [Policy](#) | [Links](#)